

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 16678/2021-SŽ-OR-OVA-OPS  
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová  
Telefon +420 972 766 723  
Mobil +420 602 965 815  
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

## Souhrnné stanovisko k projektu stavby (DSP/PDPS)

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádost o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OR Ostrava) toto:

**s o u h r n n é s t a n o v i s k o k p r o j e k t u s t a v b y** po zapracování připomínek pro akci:

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“**

**S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:**

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:
  - **OOČ – Oddělení obchodních činností**  
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: [Michna@spravazeleznic.cz](mailto:Michna@spravazeleznic.cz))
    - Vyjádření OOČ (viz příloha 1)
  - **OPS – Oddělení životního prostředí**  
(Mgr. M. Pazlar, DiS.; tel 972 766 725; e-mail: [PazlarM@spravazeleznic.cz](mailto:PazlarM@spravazeleznic.cz))
    - Bude-li nutné v rámci stavby kácet dřeviny rostoucí na pozemku ve správě SŽ., bude na Oblastní ředitelství Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky SŽ.
  - **SMT – Správa mostů a tunelů**  
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: [Hrubah@spravazeleznic.cz](mailto:Hrubah@spravazeleznic.cz))
    - Při realizaci vynechat ochrannou vrstvu geotextilie, položenou na nátěru proti zemní vlhkosti obetonovaných hrdlových trub propustku v km 17,422, t.j. SO 12-21-01 - bude zohledněno v TP.
  - **ST1 – Správa tratí**  
(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: [HorakP@spravazeleznic.cz](mailto:HorakP@spravazeleznic.cz))
    - Bez připomínek.
  - **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**  
(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: [Francek@spravazeleznic.cz](mailto:Francek@spravazeleznic.cz))
    - Bez připomínek.

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**  
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: [CibulkaR@spravazeleznic.cz](mailto:CibulkaR@spravazeleznic.cz))  
- Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**  
(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 215; e-mail: [JarosO@spravazeleznic.cz](mailto:JarosO@spravazeleznic.cz))  
- Požadujeme, aby součástí předmětné stavby nového technologického domku bylo po jeho dokončení i vyhotovení geometrického plánu pro vložení objektu do Katastru nemovitostí.  
- Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GR – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění (viz příloha 2).
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**  
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: [SimecekR@spravazeleznic.cz](mailto:SimecekR@spravazeleznic.cz))  
- U ovládací skříňky EMZ u posledního (dolního) zámku opravit závislost klíčů na 2t/3t.  
- Podle Směrnice SR70 je správný název stanice: Opava východ (bez pomlčky).

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**  
(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: [Pavel.Tomis@cdt.cz](mailto:Pavel.Tomis@cdt.cz))  
- Souhlasíme s předloženou PD, tzn. že do nové skříně VTO u RD na přejezdu P7844 bude proveden oboustranný výpich celého profilu MK 5XN0,8 Opava-Svobodné Heřmanice. Na přejezdu bude vybudován nový CCTV systém v "ostrovním" režimu, takže bude bez požadavků na datovou a přenosovou síť. Stejně tak i další technologické systémy (s budoucím možným připojením do DDTS) budou nyní komunikovat bezdrátově.
- **ČD Telematika Ostrava – SKS**  
(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: [Tomas.Laris@cdt.cz](mailto:Tomas.Laris@cdt.cz))  
- Nutno respektovat přiložené Všeobecné podmínky (viz příloha 3).  
- Požadujeme protokolárně předat dokumentaci skutečného provedení k zařízení ve správě SŽ-CTD.
- **SŽ – CTD Centrum telematiky a diagnostiky (bývalé TÚDC)**  
(dipl. technik J. Sládek; tel.: 972 322 566; e-mail: [SladekSJ@spravazeleznic.cz](mailto:SladekSJ@spravazeleznic.cz))  
- Při realizaci akce Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně), dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika SKS ze dne 3. 5. 2021 a ČD Telematika výstavba ze dne 4. 5. 2021.  
- Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.  
- Souhlasíme s předloženou PD, tzn. že do nové skříně VTO u RD na přejezdu P7844 bude proveden oboustranný výpich celého profilu MK 5XN0,8 Opava-Svobodné Heřmanice. Na přejezdu bude vybudován nový CCTV systém v "ostrovním" režimu, takže bude bez požadavků na datovou a přenosovou síť. Stejně tak i další technologické systémy (s budoucím možným připojením do DDTS) budou nyní komunikovat bezdrátově.  
- Práce na kabelu musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.  
- V rámci stavby bude v místě výkopu kabelizace dle PD přiložena 2x HDPE trubka.

**Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.**

**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

**Přílohy**

Příloha 1 – Stanovisko OoČ

Příloha 2 – Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“

Příloha 3 – Všeobecné podmínky SŽ CDT 2020

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1792612

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 9156f050-4603-4edf-a3f0-98ad8dcef6fe

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.07.2021 08:54:01



3fe648fe-54b9-4caf-8bc7-549dffd9ff8

**Stanovisko Odboru obchodních činností OŘ Ostrava k projektu stavby**

Stavba: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)**

Žadatel: OPS IO OŘ Ostrava, Moravia Consult Olomouc s.r.o.

<b>Komu</b>	Ing. Michaela Hanová	<b>Od koho</b>	Ing. Radek Michna
úsek, org. jednotka:	ÚTN, OŘ Ostrava	úsek, org. jednotka:	ÚNOSČ, OŘ Ostrava
odbor:	OPS, IO	odbor:	OOČ, PNM
		telefon:	+420 9727 66 140
	žádost ze dne 31.5.2021	e-mail:	Michna@spravazeleznic.cz
<b>Datum</b>	4. 6. 2021	Počet stran	1
		Počet příloh	0

K posouzení předloženo: projekt stavby - DSP

**Po posouzení dokumentace vydáváme toto stanovisko.**

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽ). Dále je stavba umístěna na pozemcích nedrážních subjektů, jak je uvedeno v geodetické či majetkoprávní části dokumentace.

- Požadujeme zřízením služebnosti zajistit právo umístění zařízení infrastruktury dráhy na nemovitostech, které nejsou či v cílovém stavu nebudou v právu hospodaření SŽ.
- Pozemek pod výstražníkem se závorou požadujeme vypořádat výkupem pro SŽ, nesouhlasíme s umístěním výstražníku se závorou na cizím pozemku na základě služebnosti.
- Reléový domek požadujeme zapsat do KN, pokud zápisu podléhá.
- Požadujeme vypořádat pozemky ŘSD v prostoru mezi břevny závor, převodem na SŽ. Požadujeme upravit hranice trvalých záborů k vypořádání převodem na SŽ, hranice záborů, tedy dělení pozemků, musí být v průmětu břeven závor, přičemž pozemky pod výstražníky se závorami (základovými patkami) je žádoucí taktéž zahrnout do záborů k vypořádání pro SŽ. Požadavek lze realizovat při zpracování GP k oddělení trvale zabraných částí pozemků k vypořádání.
- Požadujeme vypořádat úpravy komunikací vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, předáním úprav vlastníkově komunikace, ŘSD.
- V zájmové oblasti stavby evidujeme obchodní případ prodeje majetku SŽ. Předmětem prodeje je výpravní budova žst. Mladecko, včetně pozemku p.č. 916 k.ú. Litultovice, jehož je budova součástí, a část okolního pozemku p.č. 1060 téhož k.ú., přičemž rozsah prodeje pozemku p.č. 1060 je určen situačním návrhem geometrického, předmětná část pozemku je označena jako 1060/X. Rozsah prodeje požadujeme respektovat, požadujeme bezkolizní řešení, požadujeme stavbu situovat mimo předmět prodeje.
- V zájmové oblasti stavby evidujeme nájemní vztah, NS č. 95/03 THORSEN s.r.o.. V případě, že stavební práce omezí činnost nájemce, požadujeme informaci o zahájení stavebních prací v dostatečném předstihu z důvodu informování nájemce. Preferujeme bezkolizní řešení, preferujeme stavbu situovat mimo předmět nájmu.



**Ing. Radek Michna**

vedoucí oddělení PNM OOČ OŘ Ostrava

## **SŽ PO-10/ 2020-GŘ**

### **Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty**

Účinnost ode dne 1. dubna 2021

Schváleno pod čj. 14765/2020-SŽDC-GŘ-O14  
dne 15. června 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ PO-10/ 2020-GŘ****Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR.  
Malé technologické objekty**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Rok vydání: 2020

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>Oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Opravu/změnu zapracoval</b>



## **PŘEDMLUVA**

Pokyn generálního ředitele pro moderní design a architekturu nádraží a zastávek v ČR – Malé technologické objekty, podrobněji specifikuje vybraná ustanovení směrnice SŽDC SM09 -  
- Pravidla pro uplatnění výstupů projektu Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR.  
Upravuje procesy, které vedou ke sjednocení přístupu k požadavkům na malé technologické objekty.

**OBSAH**

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI.....	6
ZKRATKY A ZNAČKY.....	7
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	8
2 APLIKACE POKYNU.....	9
3 OBECNÉ POŽADAVKY .....	10
4 KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ .....	11
5 ELEKTROINSTALACE.....	13
6 POŽÁRNÍ ODOLNOST, EKOLOGIE.....	14
7 PŘEPRAVA A MONTÁŽ, DODÁVÁNÍ, ŽIVOTNOST, ÚDRŽBA.....	15
8 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ A POŽADAVKY NA VNĚJŠÍ VZHLED .....	16
9 PŘECHODNÁ, ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	17
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	18

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Pověření pracovníci O14, O24	<b>Úplná:</b> celý pokyn
Pověření pracovníci O6, O9, O13, O23, O30	<b>Informativní:</b> celý pokyn
Všichni zaměstnanci OJ pověřeni přípravou a realizací investičních a opravných akcí, jejichž náplní jsou i malé technologické objekty	<b>Úplná:</b> celý pokyn

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

JPO .....	jednotka požární ochrany
HZS .....	Hasičská záchranná služba
MTO .....	malý technologický objekt
O6 .....	Odbor přípravy staveb
O9 .....	Odbor projektování staveb
O13 .....	Odbor traťového hospodářství
O14 .....	Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
O23 .....	Odbor pozemních staveb
O24 .....	Odbor elektrotechniky a energetiky
O30 .....	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
OJ .....	organizační jednotka
OS .....	organizační složka
M .....	povinný požadavek (mandatorní)
R .....	požadavek doporučený (recommended)
N .....	požadavek nadstandartní

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“) tento Pokyn Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Malé technologické objekty.

## **1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Základním cílem tohoto Pokynu je sjednocení přístupu k požadavkům na Malé technologické objekty (dále jen „MTO“) tak, aby byly zajištěny standardizované požadavky z hlediska kvality, estetiky, údržby, materiálového provedení s ohledem na umísťované technologie.
- 1.2 MTO je určený pro umístění technologických zařízení telekomunikační a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky pro potřeby provozování železniční dopravní cesty. Zařízení mohou být ve specifických případech podpůrnými aktivy primárních aktiv dle zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 82/2018 Sb., o kybernetické bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.3 Požadavky jsou rozděleny na povinné (mandatorní) označené [M], doporučené [R] a nadstandardní označené [N]. Pokud není uvedeno žádné z označení [M], [R], [N] nejedná se o požadavek, ale pouze o konstatování.

V některých případech je požadavek uveden jako nadstandardní. Nadstandardní provedení je provedení, které musí být zvlášť specifikováno v projektové dokumentaci konkrétní stavby, a to včetně zdůvodnění takového požadavku (například odkaz na umístění konkrétní technologie, která nadstandardní provedení vyžaduje apod.)

## **2 APLIKACE POKYNU**

- 2.1 Tento pokyn je závazný pro návrhy a realizaci investičních i neinvestičních stavebních akcí, jejichž součástí jsou MTO.
- 2.2 Pokyn je závazný pro právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic dodávají nebo projektují MTO na dopravní cestu, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- 2.3 Zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají smlouvy podle předchozího odstavce tohoto článku, jsou povinni dodržování tohoto pokynu smlouvou nařídit.

### 3 OBECNÉ POŽADAVKY

- 3.1 MTO musí být přizpůsoben především pro instalaci technologie železničního elektrického zařízení. Nevylučuje se však jeho použití i pro jiné účely a instalaci jiných technologií. Pokud je na MTO skříňka místního ovládání, musí být umístěna nad zpevněnou plochou. [M]
- 3.2 MTO musí být možno umístit v blízkosti kolejí nebo vozovky i na odlehlých a nehlídaných místech. [M]
- Ve fázi přípravy musí být navržen přístup k MTO ze stávající komunikace, popř. i přechod přes silniční příkop včetně odvodnění komunikace. V blízkosti MTO musí být zpevněná odstavná plocha alespoň pro jeden automobil. [M]
- 3.3 MTO musí být způsobilý i pro umístění v prostoru ohroženém trakčním vedením a pro zajištění ochrany podle příslušných norem. [M]
- 3.4 Doporučuje se konstrukčně uspořádat MTO tak, aby bylo možné technologii do něho montovat již v místě dodavatele a po přepravě na stavbu provést pouze jeho celkové usazení a připojení na technologické sítě. [R]
- 3.5 Usazení MTO do terénu musí být nenáročné, stavebně jednoduché a stabilní. MTO je přednostně ukládán na základ ze ztraceného bednění nebo na betonové patky. Součástí základu je také základový zemnič, který je ukončen v MTO na svorkovnici pomocí uzemňovacího pásu nebo drátu. [M]
- V bezprostřední blízkosti MTO musí být provedeny terénní úpravy zajišťující stabilitu uložení MTO a odtok vody z tohoto prostoru. V případě MTO pro přejezdové zabezpečovací zařízení bude také upravena přístupová cesta, šíře 1 m od nejbližší pozemní komunikace ke dveřím (minimálně použitím štěrku a textilie proti prorůstání vegetace). Přímo přede dveřmi musí být pevná betonová plocha, minimální šíře 0,6 m. Z důvodu omezení prorůstání vegetace až k MTO je nutné zajistit po obvodu MTO do vzdálenosti minimálně 0,4 m od MTO provedení plochy stejné konstrukce jako přístupová cesta.
- Nad vchodem do MTO musí být stříška. [M]
- 3.6 V případě umístění MTO v těsné blízkosti komunikace, manipulační plochy nebo veřejného prostoru pro parkování vozidel, musí být navržena mechanická zábrana zabráňující poškození obvodového pláště vozidly. [M]
- 3.7 MTO budou provedeny a instalovány v souladu s platnými normami, právními předpisy ČR a EU, vnitřními předpisy Správy železnic a dle pokynů zástupce budoucího provozovatele (správce) technologie umístěné v MTO. [M]

#### 4 KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ

- 4.1 Požadované minimální vnitřní rozměry MTO<sup>1</sup> jsou šířka = 1500 mm, délka = 2000 mm a výška = 2450 mm. [M]
- 4.2 Za maximální velikost, kdy je daný objekt považován za MTO je podlahová plocha 20 m<sup>2</sup>. Pro větší objekty je možno tyto technické specifikace aplikovat přiměřeně v závislosti na určení, umístění a provedení konkrétního objektu.
- 4.3 Vnitřní rozměry MTO jsou závislé na rozsahu a počtu prvků instalované technologie. [M]
- 4.4 Požaduje se, aby MTO byl konstruován jako variabilní s možností rozšiřování, s možností úprav vnitřních prostorů a s možností úprav pozice dveří. [M]  
Zřizování oken nebo jiných konstrukčních otvorů se skleněnou výplní se u MTO nepředpokládá. [R]
- 4.5 V případě nadstandardního provedení musí konstrukce MTO umožňovat doplnění vnitřní mechanické zábrany (například mříží) pro rozdělení prostor pro zařízení různých správců. [N]  
V odůvodněných případech lze v rámci nadstandardního provedení požadovat i zřízení oddělených vstupních (venkovních) dveří do takto rozdělených prostor. [N]
- 4.6 Tepelná vodivost stěn, stropu a podlahy MTO musí odpovídat instalované technologii (s hledem na energii vyzařenou instalovaným zařízením). [M]  
Pro umístění zabezpečovacího zařízení musí MTO zaručovat vnitřní teplotu podle ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení tabulka 2, prostory „v buňce bez regulace teploty“, klimatická třída T1 (tj. v rozsahu -5 °C až +55 °C). [M]  
V případě doplnění MTO větráním a vytápěním s termoregulací musí MTO zaručovat vnitřní teplotu podle ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení tabulka 2, prostory „v buňce s regulací teploty“, klimatická třída T1 (tj. v rozsahu +15 °C až +30 °C). [M]
- 4.7 V případě nadstandardního provedení lze požadovat vybavení MTO klimatickou regulací teploty (klimatizací) pro zajištění teplot v rozsahu teplot pro prostory „v budově s klimatickou regulací“ podle tabulky 2 v ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení. [N]
- 4.8 Požadavek na zatížitelnost střechy: minimálně 150 kg/m<sup>2</sup>. [M]  
V případě požadavku na umístění technologického zařízení na střechu MTO (např. solárních panelů) musí být zatížitelnost střechy navýšena o hmotnost na střechu umísťované technologie. [N]
- 4.9 Požadavek na zatížení podlahy: minimálně 500 kg/m<sup>2</sup>. [M]
- 4.10 V rámci nadstandardního provedení může být požadováno použití přístupné mezipodlahy pro umístění kabelů a trubek dle požadavku odběratele. [N]
- 4.11 Konstrukce MTO musí být odolná proti vnikání zemní a atmosférické vlhkosti. Dále musí být konstrukce odolná vůči vlivům chemickým, biologickým a proti vandalismu. [M]  
Pro odvod dešťové vody musí být zřízeny elektricky nevodivé střešní svody a nad vstupními dveřmi musí být zhotovena elektricky nevodivá stříška. [M]
- 4.12 Pro vnější stěny (kromě dveří) nesmí být použito takových materiálů, které vyžadují, z důvodu ochrany před korozi, obnovu nátěrů po dobu předpokládané životnosti MTO. [M]
- 4.13 Vnitřní povrchová úprava stěn, podlahy a stropu MTO musí být bezprašná. [M]
- 4.14 Vnitřní stěny MTO musí umožňovat připevňování technologických zařízení, elektrické instalace jak pro MTO, tak pro technologická zařízení. [M]

<sup>1</sup> Předpokládá se, že MTO má vnitřní pochozí podlahovou plochu, pro objekty bez pochozí podlahové plochy lze tento dokument využít přiměřeně, a to zejména na účelem sjednocení architektonického vnějšího vzhledu objektů.



- 4.15 Otvory pro odvětrání a pro kabelové vstupy musí být zajištěny proti vniku hlodavců a průniku vody. [M]  
Otvory v obvodových konstrukcích (větrací otvory, dveře) musí být provedeny a zabezpečeny proti zásahu nepovolaných osob a zajišťují se proti vhození cizích předmětů. [M]
- 4.16 Rozměry vstupních dveří: šířka minimálně 80 cm, výška 200 cm. [M]  
Konstrukce MTO musí umožňovat v nadstandardním provedení i montáž dveří jiných rozměrů, dle požadavků odběratele. [N]
- 4.17 Vstupní dveře musí být ocelové se zvýšenou úpravou proti korozi, tepelně izolované, otevíratelné ven, uzamykatelné vložkovým zámkem. [M]  
Další požadavky na provedení vstupních dveří jsou závislé na kategorizaci objektu podle Standardů bezpečnosti a zabezpečení vydaných Odborem bezpečnosti a krizového řízení. [M]  
Uzavření vstupních dveří musí být možné elektricky kontrolovat v rámci umístění technologie (například v záznamovém zařízení). [M]  
Vstupní dveře musí být vybaveny pro zajištění aretace v otevřeném stavu. [M]  
Na vstupní dveře musí být umožněno umístit výstražné tabulky dle technických norem. [M]
- 4.18 Na vnitřní a vnější stěny, případně na střechu, musí být možno v případě nadstandardního požadavku instalovat antény. [N]
- 4.19 Pokud je MTO z vodivého materiálu i jen jeho část, musí být umožněna montáž uzemnění a ukolejnění (průrazky). [M]  
Jednotlivé vodivé části musí být možné samostatně propojit na uzemnění přes rozpojitelnou spojkou. [M]
- 4.20 V případě nadstandardního požadavku na umístění akumulátorů vyžadujících běžnou údržbu musí MTO umožňovat vytvoření odděleného prostoru s odvětráním. [N]  
Takto oddělený prostor pro baterie musí být navržen tak, aby byla možnost požáru nebo výbuchu, způsobeného nadměrným oteplením či nahromaděním hořlavých plynů, velmi nepravděpodobná. [M]
- 4.21 Pro použití technologie s elektronickými prvky může být vyžadováno, aby konstrukce MTO (včetně provedení vodivého spojení dveří) zajistila elektromagnetické stínění vnitřního prostoru. [N]
- 4.22 Použité konstrukce, materiály a výrobky MTO musí splňovat požadavky na stavby podle § 156 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. [M]
- 4.23 Požadavky na fyzické zabezpečení MTO včetně případů, kdy jsou v MTO umístěna podpůrná aktiva primárních aktiv dle zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 82/2018 Sb., o kybernetické bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů, jsou stanoveny na základě kategorizace objektů podle Pokynu generálního ředitele — Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany a Pokynu generálního ředitele - Standard fyzické ochrany objektů vydaného Odborem bezpečnosti a krizového řízení. [M]

## 5 ELEKTROINSTALACE

- 5.1 Přípojka elektrické energie se zřizuje s požadovanými elektrickými parametry podle technologie instalované v MTO. Přípojková skříň musí být přístupná bez vstupu do MTO. [M]
- 5.2 Pro napájení zabezpečovacího zařízení a zařízení vyžadující 1. stupeň napájení musí být MTO vybaven přípojným bodem pro možnost nasazení mobilního náhradního zdroje elektřiny, podle požadavku správce zařízení. [M]
- V případě zřízení venkovního rozvaděče/skříně lze připustit možnost připojení náhradního zdroje uvnitř venkovního rozvaděče, a to včetně prvků pro výběr využívané přípojky.
- 5.3 Součástí MTO musí být elektrický rozvaděč se samostatným jištěním pro osvětlení, zásuvky, případně pro topení a větrání a pro technologii. Zásuvky a osvětlení musí být umožněno připojit na náhradní napájení 230 V AC. [M]
- Jištění zásuvkového obvodu musí mít hodnotu minimálně 6 A. [M]
- Rozvaděč přívodu elektrické energie a dobíječ akumulátorů by měly být, pokud to podmínky umožňují, umístěny na izolační podložce, která je součástí konstrukce MTO. [N]
- 5.4 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím musí být realizována v souladu s požadavky platné normy ČSN 33 2000-4-41. [M]
- 5.5 Návrh osvětlení vnitřního prostoru musí respektovat instalovanou technologii a podle potřebné pracovní činnosti uvnitř objektu musí být v souladu s ČSN EN 12464-1. [M]
- 5.6 Pro vnitřní (netechnologické) instalace musí být dodány související revizní zprávy. [M]

## 6 POŽÁRNÍ ODOLNOST, EKOLOGIE

- 6.1 Použitý konstrukční materiál MTO musí být konstrukční částí druhu DP1, která ani při požáru neuvolňuje teplo, popř. množství uvolněného tepla je zanedbatelné a je v souladu s příslušnou návrhovou normou pro navrhování konstrukcí na účinky požáru (např. řady 7308xx); třídy reakce na oheň A1, A2 ve smyslu ČSN EN 13501-1, popř. B pro zateplovací systém. Střešní krytina musí být provedena v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3). [M]
- 6.2 Délka doby požární odolnosti pro podlahu, stěny a strop a její vlastnosti se požaduje minimálně REI 60, pro dveře EI 30 ve smyslu ČSN EN 13501-2. [M]
- 6.3 Posouzení požadavků na požární zabezpečení MTO přenosnými hasicími přístroji, popř. požárně bezpečnostními zařízeními (např. systémem elektrické požární signalizace, systémem automatického potlačení či hašení požáru) stanoví konkrétně vždy požárně bezpečnostní řešení stavby, jejíž součástí MTO bude. [M]
- 6.4 MTO určený k využití jako stavědlová ústředna se vybavuje zařízením pro detekci požáru (teplotní a optický hlásič kouře ve smyslu ČSN EN 54 -5 +A1 Elektrická požární signalizace Část 5: Hlásiče teplot - Bodové hlásiče ČSN EN 54 -7+A2 Elektrická požární signalizace Část 7: Hlásiče kouře - Bodové hlásiče využívající rozptýleného světla, vysílaného světla nebo ionizace popř. vhodně umístěné hlásiče multisenzorové ve smyslu 54-29 či 54-30) nebo elektrickou požární signalizaci podle ustanovení TNŽ 34 2612. Způsob detekce a místo indikace požáru stanoví vždy požárně bezpečnostní řešení stavby, jejíž součástí bude MTO (např. pracoviště dohledu infrastruktury, pult centrální ochrany budovy, OS JPO HZS apod. [N]
- 6.5 Pokud by byly přivedeny kabely do MTO z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být otvory pro kabelové vstupy provedeny dle ČSN 73 0810:2016 a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:
- a) požární odolnosti,
  - b) druhu nebo typu ucpávky,
  - c) datu provedení,
  - d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
  - e) označení výrobce systému. [M]
- 6.6 Pro umístování technologie do MTO je nutno vytvořit takovou připravenost, aby bylo možno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení popř. i jiných tepelných zařízení od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č.23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a průvodní dokumentace výrobce topidla a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010. [M]
- 6.7 Výstavba, montáž a odstraňování malých technologických objektů musí probíhat v souladu se zásadami o ochraně životního prostředí zejména podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zásadami pro nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k zákonu o odpadech týkajících se nakládání se stavebními a demoličními odpady – ZP21/2001. [M]

## **7 PŘEPRAVA A MONTÁŽ, DODÁVÁNÍ, ŽIVOTNOST, ÚDRŽBA**

- 7.1 Přeprava MTO musí být možná po silnici nebo po železnici. [M]  
Musí být zajištěna možnost manipulace s MTO silničním, případně i železničním jeřábem (požadavek na horní uchycení MTO a na ochranu okapu, střechy a stěn). [M]
- 7.2 Přepravu na místo určení zajistí výrobce/dodavatel. [M]  
Dodavatel musí být vybaven pro instalaci MTO, nebo musí určit, kdo je oprávněn instalaci MTO provést. [M]
- 7.3 Montáž MTO na místě musí být co nejjednodušší, za předpokladu použití potřebné mechanizace. [M]
- 7.4 Předmontážní příprava na místě musí spočívat jen ve vybudování základů pro MTO a v případě trasy a přívodů uložení kabelů tak, aby spodní základna MTO byla minimálně 15 cm nad okolním terénem. [M]
- 7.5 Požadovaná životnost MTO včetně základů se požaduje minimálně 30 let. [M]
- 7.6 Pravidelná údržba stavební části MTO nad rámec tohoto článku se nepředpokládá. [M]  
Podle potřeby se provede očištění povrchu MTO včetně střechy. [M]  
Pravidelně se provádí pouze tyto činnosti:
- a) 1x ročně vyčištění okapů a okapových svodů;
  - b) 1x za 10 let obnova hydroizolačního nátěru střechy, je-li ochrana střechy realizována nátěrem;
  - c) 1x za 5 let obnova hydroizolačního nátěru vnějších dřevěných konstrukcí, jsou-li použity. [M]
- 7.7 Opravy MTO musí být omezeny pouze na opravy vnějších stěn a střešní krytiny ve lhůtách nejmeně 15 let. [M]
- 7.8 Dodavatelem/Výrobce musí být zajištěn servis a opravy MTO v záruční i po záruční době. [M]
- 7.9 Nedílnou součástí každé dodávky MTO musí být technická dokumentace MTO odpovídajícího typu. [M]
- 7.10 Součástí dodávky je také prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. [M]
- 7.11 Délka záruční doby musí být minimálně 5 let. <sup>2</sup> [M]

---

<sup>2</sup> viz Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, kapitola 1, čl. 1.8.3. - pozemní stavby

## **8 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ A POŽADAVKY NA VNĚJŠÍ VZHLED**

- 8.1 Vzhled MTO musí být přijatelný po architektonické stránce. [M]  
Zejména se požaduje omezení počtu dalších prvků (skříněk, plastových rozvaděčů apod.) umístěných v blízkosti MTO a neintegrováných do vnějšího opláštění MTO. [M]
- 8.2 Pokud je to technicky možné, tak MTO umístěný v lokalitě železniční stanice nebo zastávky je vhodné konstrukčně spojit s přístřeškem nebo stavbou modulárního systému. [R]
- 8.3 Vyžaduje se sjednocení materiálového a barevného řešení prvků MTO. Barevnost bude požadována dle vzorníku RAL v neutrálních barvách (například vnější opláštění - šedá RAL 7004). [M]
- 8.4 V rámci nadstandardního provedení může být požadováno, aby veškeré plochy vnějšího opláštění MTO byly opatřeny bezbarvým nástřikem antigraffiti, s garancí 50 čistících cyklů. [N]
- 8.5 Zastřešení se požaduje provést dřevěnou valbovou nebo sedlovou střechou s impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., barevné lazury. [M]  
Střešní krytina například plechová profilovaná skládaná krytina s imitací tašky, kanadský šindel, falcovaný plech apod. [M]  
Předepsaný sklon střechy pro všechny krytiny je minimálně 30°. [M]
- 8.6 Klempířské konstrukce na MTO musí být z pozinkovaného plechu s barevnou povrchovou úpravou [M].
- 8.7 Pro MTO umístěné v chráněných krajinných oblastech (CHKO), národních parcích a přírodních rezervacích nebo v památkových zónách je připuštěno odchylné provedení na základě předložení písemných požadavků příslušného orgánu státní správy v ochraně přírody a krajiny nebo jiného oprávněného orgánu.
- 8.8 Na MTO nesmí být umísťována žádná reklama. [M]

## **9 PŘECHODNÁ, ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 9.1 Tento Pokyn se aplikuje v rámci přípravy investičních staveb a opravných a udržovacích prací, u kterých ještě není zadáno zpracování projektové dokumentace ve stupni „dokumentace pro společné povolení“ nebo „dokumentace pro stavební povolení“ a jejíž realizace se předpokládá po datu účinnosti Pokynu.
- U stavebních akcí, kde se tato dokumentace nezpracovává, se Pokyn aplikuje ode dne účinnosti.
- 9.2 Výjimky z technického a materiálové specifikace uvedené v člancích 4 až 6 schvaluje ředitel O14 nebo ředitel O24 podle umísťované technologie.
- 9.3 Tento Pokyn je platný ode dne podpisu schvalovatelem a nabývá účinnosti dne 1. dubna 2021.
- 9.4 Tímto pokynem se pro potřeby Správy železnic, státní organizace ruší Základní technické požadavky „Technologický domek – objekt“, které vydala Technická ústředna dopravní cesty po čj. TÚDC – 89/2002-KŘ dne 15.04.2002.
- 9.5 Dokument je vydáván pouze v elektronické podobě.

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### Národní právní předpisy, technické normy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 23/2008 Sb., Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat (o kybernetické bezpečnosti), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 06 1008 – Požární bezpečnost tepelných zařízení

ČSN 33 2000-5-51 ed.3 – Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-4-41 ed.3 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 34 1500 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN EN 12464-1 - Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory

ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení

ČSN EN 13501 – Soubor norem Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb

ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení

### Vnitřní předpisy

Směrnice SŽDC SM09 - Pravidla pro uplatnění výstupů projektu. Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, červenec 2018

---

U nedatovaných technických norem platí poslední vydání příslušné normy popřípadě normy, která ji nahrazuje.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1792614

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** df163da4-b83d-4624-984c-5d042e2c7ea8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.07.2021 08:54:02



80649c31-da54-47e7-9c4a-c1d765cf7d46



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejichž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1792613

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 33f12b46-39ab-4487-8bf1-a4a1b008634b

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.07.2021 08:54:01



0ed1fa53-1aee-4b31-b269-4cdd23c73cd4